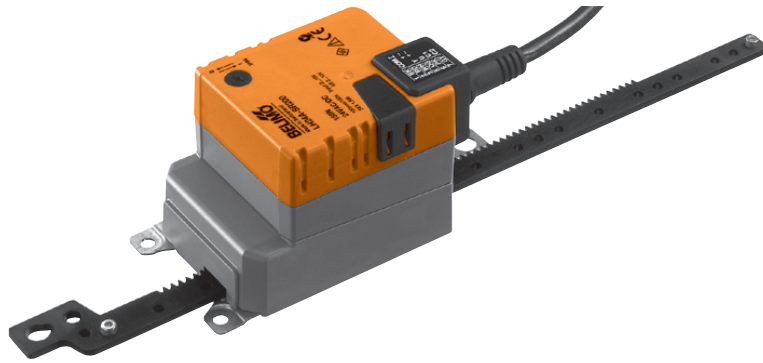


Электропривод для управления воздушными заслонками и заслонками скольжения в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

- Для управления воздушными заслонками площадью approx. до 1 м²
- Усилие 150 Н
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление : плавное регулирование сигналом 0...10 В =
- Обратная связь 2...10 В =
- Длина хода 100 или 200 мм фиксированная


Обзор типов

| Тип | Длина хода | Рабочий диапазон | Вес |
|-------------|-----------------------|-------------------------|-------|
| LH24A-SR100 | 100 мм, фиксированная | 2...10 В = - 0...100 мм | 475 г |
| LH24A-SR200 | 200 мм, фиксированная | 2...10 В = - 0...200 мм | 510 г |

Технические данные

| | | |
|--------------------------------|------------------------------------|---|
| Электрические параметры | Номинальное напряжение | 24 В ~/= 50/60 Гц |
| | Диапазон номинального напряжения | 19.2...28.8 В ~/= |
| | Расчетная мощность | 3 ВА |
| | Потребляемая мощность: | |
| | во время движения | 1,5 Вт |
| | в состоянии покоя | 0,5 Вт |
| Функциональные данные | Соединение | Кабель: 1 м, 3 x 0,75 мм ² |
| | Усилие | 150 Н при номинальном напряжении |
| | Управление: управляющий сигнал | 0...10 В= типовое входное сопротивление 100 кОм |
| | рабочий диапазон | См. «Обзор типов» |
| | Длина хода | См. «Обзор типов» |
| | Сигнал обратной связи | 2...10 В=, макс 1 мА |
| | Ровность хода | ±5% |
| | Направление движения штока Y= 0 В= | Реверсивное, переключателем 1↑, 0↓ |
| | Время движения : | 150 с / 100 мм |
| | Уровень шума | < 35 дБ |
| Безопасность | Класс защиты | III для низких напряжений |
| | Степень защиты корпуса | IP54 в любом положении установки |
| | Температура окружающей среды | -30...+50° C |
| | Температура хранения | -40...+80° C |
| Размеры/вес | Влажность окружающей среды | 95% отн., не конденсир. |
| | Техническое обслуживание | Не требуется |
| | Размеры | См. на след. странице |
| | Вес | См. «Обзор типов» |

Указания по безопасности


- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Вращающаяся основа и стыковочный крепеж, поставляемые в качестве механических аксессуаров, должны использоваться с учетом возможных нагрузок. Дополнительно: электропривод не должен быть жестко закреплен на вращающейся основе.
- Линейный электропривод чувствителен к механическому загрязнению окружающей среды. Должны быть приняты соответствующие меры предосторожности. Чрезвычайная концентрация пыли, копоти и т.п. могут помешать корректному движению зубчатой планки электропривода.
- Если электропривод установлен не горизонтально, то кнопку выведения зубчатого механизма из зацепления следует нажимать только в том случае, если шток электропривода не находится под нагрузкой.
- При расчете необходимого усилия электропривода следует принимать во внимание конструкцию воздушного клапана или клапана скольжения (площадь клапана, конструкцию, способ установки), и характеристики воздушного потока.
- При использовании вращающейся основы и стыковочного крепежа уменьшение усилия электропривода не предусматривается.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

Принцип действия

Электропривод управляется стандартным управляющим сигналом 0...10 В =. Он открывается до положения, продиктованного сигналом. Измеряемое напряжение U позволяет отображать действительное положение электропривода электрическим способом, а также управлять другими электроприводами.

Ручное управление

Возможно ручное управление при помощи кнопки с самовозвратом (при нажатой кнопке редуктор выводится из зацепления)

Высокая функциональная надежность

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

Приспособления и аксессуары

Механические приспособления

Вращающаяся основа для компенсации бокового напряжения

Z-DS1

Стыковочный крепеж

Z-KS2

Механический упор / ограничитель

Z-AS2

Электрические аксессуары

Позиционеры

SGA24, SGF24, SGE24

Цифровой индикатор положения

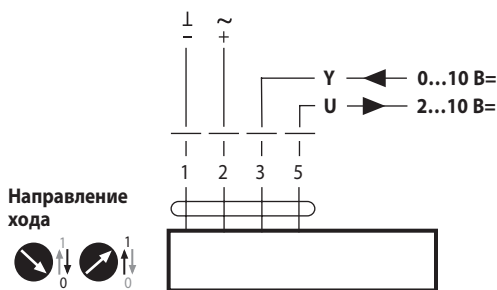
ZAD24

Электрическое подключение

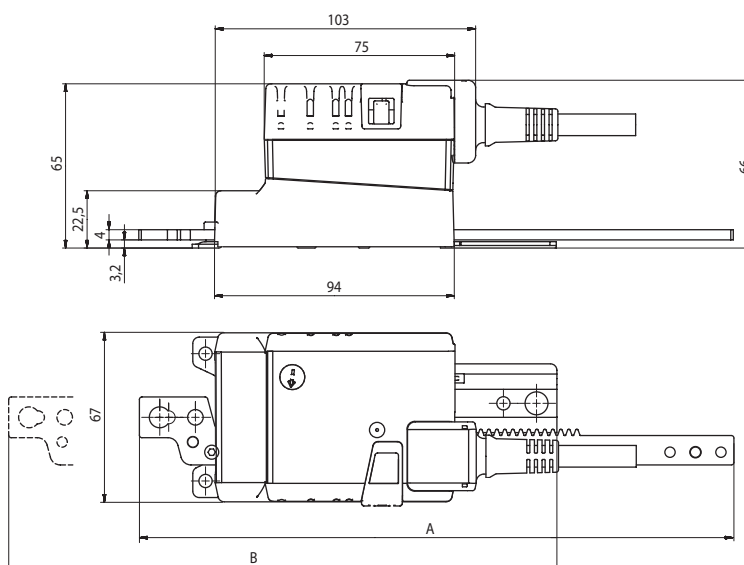
Схема электрических соединений

Примечание:

- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



Габаритные размеры, мм



| Тип | макс. ход | A | B |
|-------------|-----------|-------|-------|
| LH24A-SR100 | 100 | 233,5 | 264,2 |
| LH24A-SR200 | 200 | 333,5 | 364,2 |

Указания по установке

Применение без боковой нагрузки

Линейный электропривод крепится винтами в 3-х точках непосредственно к корпусу заслонки. Верхняя часть штока крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения)

Применение с боковой нагрузкой

Стыковочный крепеж с внутренней резьбой (Z-KS2) крепится непосредственно к верхней части штока электропривода. Вращающаяся основа (Z-DS1) устанавливается на клапан. Далее линейный электропривод крепится скрытым винтом к предварительно установленной вращающейся основе. Далее стыковочный крепеж, предварительно закрепленный на верхней части штока электропривода, крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения). Возникающее поперечное усилие может быть скомпенсировано до определенных границ с помощью вращающейся основы и стыковочного крепежа. Максимально возможный угол отклонения привода от основы составляет 10° в бок и вверх.