

Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

- Для управления воздушными заслонками площадью приближ. до 6,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/±
- Управление : плавное 0...10 В=
- Обратная связь 2...10 В=



## Технические данные

Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=
Функциональные данные	Расчетная мощность	12 ВА
	Потребляемая мощность:	
	- во время вращения	7 Вт
	- в состоянии покоя	4,5 Вт
	Соединение:	Кабель:
	- питание	1 м, 4 x 0.75 мм <sup>2</sup>
	Крутящий момент : двигатель	Мин. 30 Нм при номинальном напряжении
	пружина	Мин. 30 Нм
	Управление:	
	- Управляющий сигнал Y	0...10 В=, типовое входное сопротивление 100 кОм
- Рабочий диапазон	2...10 В=	
Безопасность	Направление вращения:	
	- двигатель	Меняется переключателем
	- пружина	Выбирается установкой L/R
	Ручное управление	С помощью ручного ключа с блокировкой
	Угол поворота	Макс. 95°  ( может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)
	Время поворота : двигатель	≤150 с (0...30 Нм)
	пружина	≤ 20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C
	Уровень шума : двигатель	≤ 45 дБ при работе 150 с
	пружина	≤ 71 дБ
	Эксплуатационный ресурс	Мин. 60000 охранных положений
Индикация положения	Механическая	
Размеры/вес	Класс защиты	III (для низких напряжений)
	Степень защиты корпуса	IP54
	Температура окружающей среды	-30...+50° C
	Температура хранения	-40...+80° C
Размеры/вес	Техническое обслуживание	Не требуется
	Размеры	См. на след. странице
	Вес	4,3 кг

## Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

## Особенности изделия

- Принцип действия** Привод управляется стандартным сигналом 0...10 В=. При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания Энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение
- Простая установка** Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.
- Стабилизатор вала** Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружиной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала, для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода. Он включает в себя два пластиковых кольца, которые в зависимости от диаметра вала заслонки и способа установки привода, могут частично или полностью демонтироваться, либо оставаться внутри захвата.

**Установка на длинный вал :**

- Использование стабилизатора является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 12...20 мм.
- Использование стабилизатора не является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 21...26,7 мм. В этом случае стабилизатор может быть демонтирован

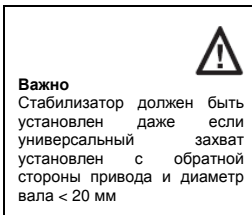
**Установка на короткий вал:**

- При установке на короткий вал необходимость в применении стабилизатора отпадает - его можно демонтировать или просто оставить внутри захвата.

Для более подробного описания смотрите инструкцию по установке

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод. Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

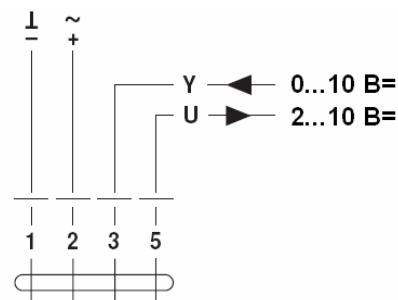


**Высокая функциональная надежность**  
**Ручное управление**

**Настройка угла поворота**

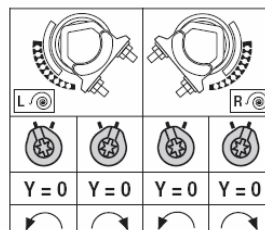
## Электрическое подключение

## Схема подключения



**Цвет кабеля:**  
1 = черный  
2 = красный  
3 = белый  
5 = оранжевый

## Направление вращения

**Примечание:**

Внимание! Соединять через изолированный трансформатор! Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

Габаритные размеры, мм

Вал заслонки	Длина	● I	■ I	◆ I
	≥117	12 ... 26,7	>12	<25,2
	≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2

